



ОПОРЫ ПОД УНИФИЦИРОВАННЫЕ СБОРНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА ДЛИНАМИ 9,3; 13,5; 16,5 и 18,7 м ПОД ТЯЖЕЛЫЕ НАГРУЗКИ ОТ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ КОЛЕС 1524 мм ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

П А С П О Р Т  
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ  
Серия 3.501-6I

УДК. 624.21.09-15/-16

Разработаны институтом  
Промтрансипроект, Москва,  
В-465, Новые Черемушки,  
28 квартал, I-ый корпус.

Введены в действие Институ-  
том 17.XI.70 г. Приказ № 258

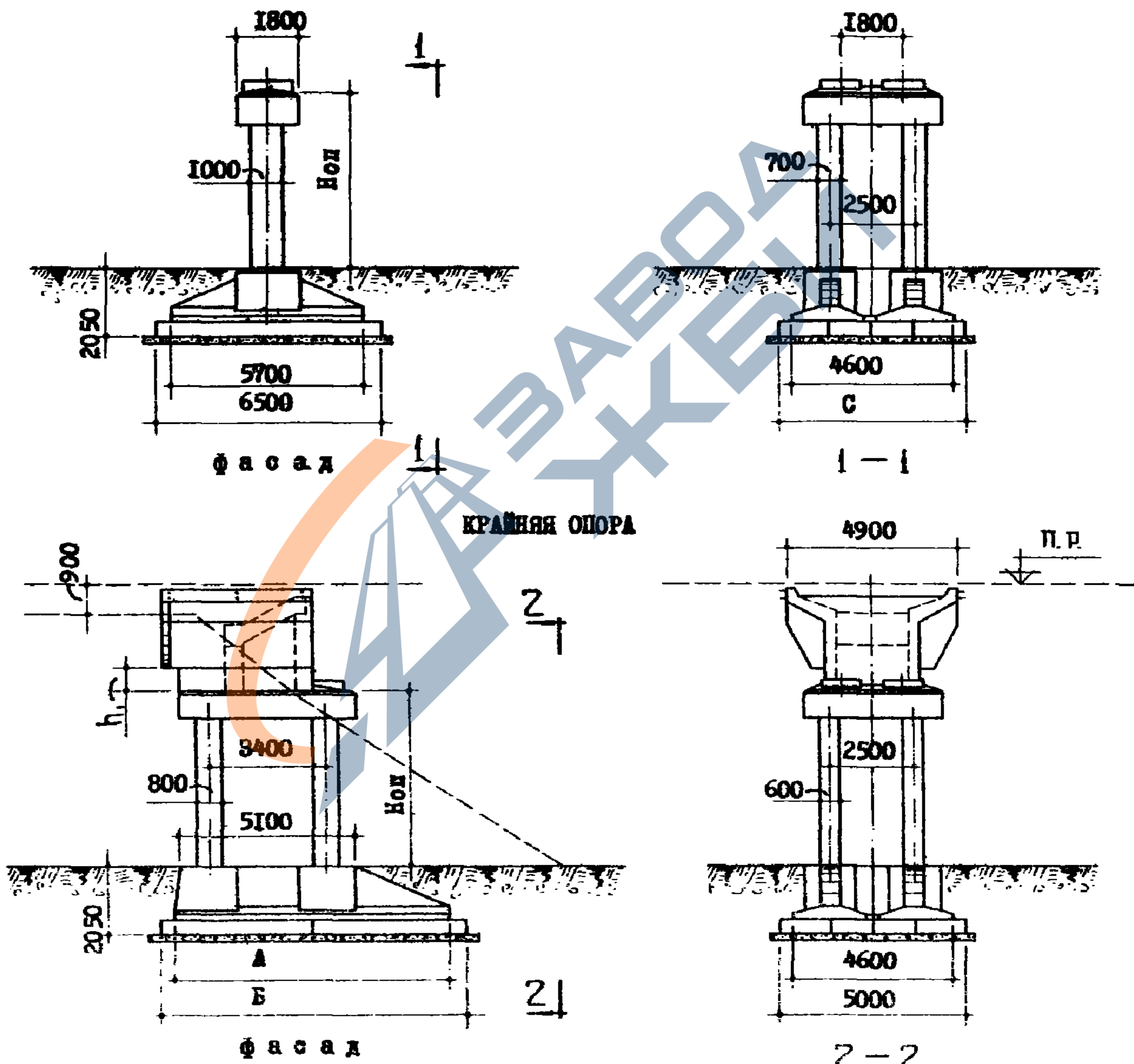
ЧАСТЬ

3

Раздел 3  
группа  
3.50I

Область применения - для путепроводов и мостов на всей территории СССР, за исключением районов с сейсмичностью от 6 баллов и выше, районов с расчетной температурой минуса 40°C и ниже.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ОПОРА



ТАБЛИЦЫ ПЕРЕМЕННЫХ РАЗМЕРОВ

промежуточной опоры

Переменная величина	H опоры, м	
	5	7 и 9
Пролетные строения	9,3 - 18,7 м	
С	5,0	6,0

крайней опоры

Переменная величина	H опоры = 5 и 7 м			
	Пролетные строения, м			
	9,3	13,5	16,5	18,7
А	8,3/8,75	8,9/8,75	8,9/8,75	8,3/8,75
Б	9,1/9,9	9,1/9,9	9,1/9,9	9,1/9,9
h <sub>1</sub>	-	0,20	0,68	1,20

Пробьм показавк: в числителе - для H<sub>оп</sub> = 5 м  
в знаменателе - для H<sub>оп</sub> = 7 м

## ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Опоры путепроводов запроектированы в соответствии с требованиями СНиП П-Д.7-62<sup>\*</sup>, Технических условий проектирования железнодорожных, автомобильных и городских мостов и труб (СН 200-62) и Указаний по проектированию железобетонных и бетонных конструкций железнодорожных, автомобильных и городских мостов и труб (СН 365-67).

В проекте разработаны промежуточные и крайние опоры для путепроводов и мостов при отсутствии ледохода на реке, под тяжелую железнодорожную нагрузку.

Промежуточные и крайние опоры запроектированы на сборных железобетонных блоках весом до 17 т.

В зависимости от грунтовых условий, опоры могут применяться на естественном основании или свайном фундаменте.

Материал опор: сборные элементы - бетон марки 300, монолитный бетон - марки 200 и 300.

Арматура принята: - периодического профиля из углеродистой горячекатаной стали класса А-II по ГОСТ 5781-61 марки Ст.5 оп мартовской и Ст.5 оп конвертерной по ГОСТ 380-60<sup>\*</sup>, гладкие стержни из углеродистой горячекатаной стали класса А-1 по ГОСТ 5781-61 марок ВМ Ст.3 оп и ВК Ст.8 оп по ГОСТ 380-60<sup>\*</sup>.

## РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

Опоры	Тип основания	Высота опор Н <sub>оп</sub> , м	Длина опирающихся пролетных строений, м	Объем бетона, м <sup>3</sup>			Расход арматуры, т	
				Выше уровня фундам.	Фундамент			Всего
					сборного	сборного		
Промежуточные	естественное	5,0	9,3+9,3; 13,5+13,5; 16,5+16,5 и 18,7+18,7	13,7	30,0	1,3	45,0	7,5 / 8,0
		7,0		16,5	33,2	1,3	51,0	8,9 / 9,6
		9,0		19,3	33,2	1,3	53,8	9,8 / 10,7
	свайный фундамент	5,0		13,7	13,6	50,0	77,3	8,8 / 9,2
		7,0		16,5	13,6	59,8	89,9	10,4 / 11,2
		9,0		19,3	13,6	59,8	92,7	11,3 / 12,3
Крайние	естественное	5,0	35,6	42,9	3,5	82,0	13,0	
		7,0	39,6	45,8	3,5	88,9	16,4	
	свайный фундамент	5,0	32,0	20,2	52,4	104,6	13,8	
		7,0	35,6	20,2	52,4	108,2	13,8	
	Высокий свайный ростверк	3,0	12,4	-	48,0	60,4	3,8	

Дробью показано: в числителе - для пролетов 9,3+9,3 и 13,5+13,5 м  
в знаменателе - для пролетов 16,5+16,5 и 18,7+18,7 м  
Объем материала свай в таблице не показан.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовые конструкции разработаны взамен типового проекта № 3.501-11.  
Утвержден протоколом Госстроя СССР 30 апреля 1966 г.

Объем проектных материалов 184 форматки. Серия в одном альбоме.

Проект распространяет Новосибирский филиал Центрального института типовых проектов,  
г.Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81.

Инв. № 10724

Пасп. № 027344